

AUTOnews

EXTRA EDITIE AUTOnews • PROGRAMMA RALLY VAN LOOI 1994 • PRIJS: 150 FRANK



INTERNATIONALE Rally van Looi

Tessloo - Westels Racing Team

6-7 MEI '94



Radio CRACK FM 87.8

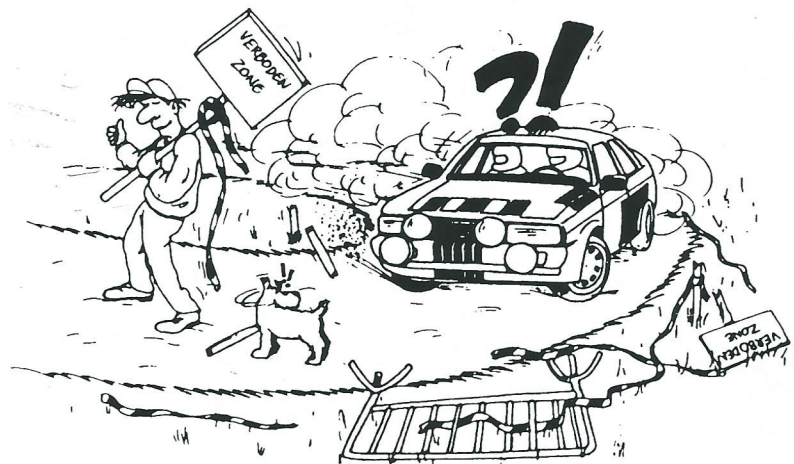
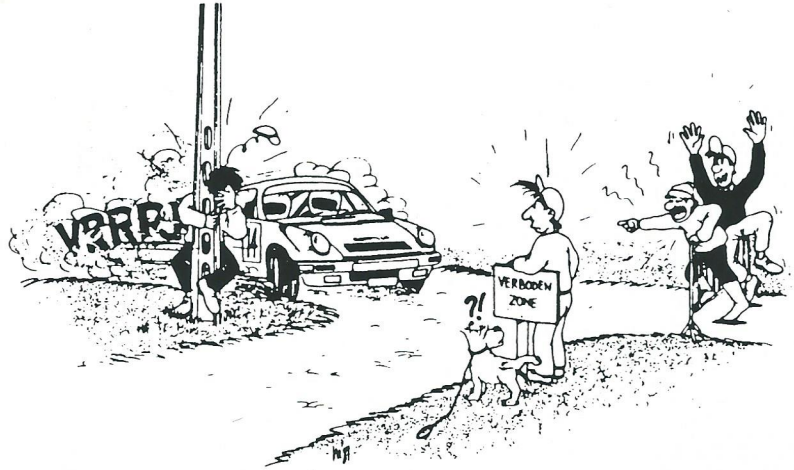
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Zie hier enkele grove fouten:

1. **zich plaatsen in een "verboden zone"**: de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen**: de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen**: borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen**: er is gevaar voor verplettering.
5. **radaromheiningen verplaatsen**: deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de commissarissen**: respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook**: U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen**: zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen**: gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, lans één zijde van de weg, zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten**. Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.





Weggevoerdestraat 17
3980 Tessenderlo
Tel. 013/66.77.11

TIMING RALLY VAN LOOI '94

Vrijdag 6 mei

Podium Vismarkt	18.31	20.29	22.27
KP1 Wetsberg	18.42	20.40	22.38
KP2 Gerhagen 1	18.57	20.55	22.53
KP3 Schoot	19.23	21.21	23.19
KP4 Oosterbergen 1	19.46	21.44	23.42
Tessenderlo IN	20.16	22.14	00.25

Zaterdag 7 mei

Podium Vismarkt	10.01	14.11	18.21
KP1 Rode berg	10.21	14.31	18.41
KP2 Gerhagen 2	10.58	15.08	19.18
KP3 Ensbergen	11.31	15.41	19.51
KP4 Asdonk	11.38	15.48	19.58
KP5 Oosterbergen 2	12.03	16.13	20.23
KP6 Kamp v. Beverlo	12.51	17.01	21.11
Tessenderlo IN	13.43	17.53	21.50

Uitgebreide kleurreportage over deze rally
van Looi donderdag 19 mei in AUTOnews

VERZEKERINGEN
BOEKHOUDING

MAC-INVER_{nv}

Yoeri MACQUOI

Stationsstraat 77	Zuidstraat 224
3980 TESSENDERLO	3581 BEVERLO
TEL: 013/66.38.46	TEL: 011/34.10.90
FAX: 013/66.52.28	FAX: 011/34.54.86

**UW VERTROUWDE PARTNER
IN ELKE SITUATIE**

Frituur De Looise Snackbar

Carla en Frank Heymans-Croonenborghs

Hoek Rode Heide-Neerstraat, Tessenderlo
Tel. 013/67.34.84

Openingsuren: van 11.30 tot 13.30u
en van 16.30 tot 23u.

In het weekend tot 24 uur.
Maandag gesloten



Wenst U meer te weten
over
tarieven
reiswegen
dienstregelingen

U kan ons 24 op 24 uur bereiken via
ons gratis groene nummer
0800-13993

Eén tegen allen

"History is bunk", vloekte Henry Ford in 1919. "Geschiedenis is boerenbedrog".

In een eerste oogopslag zou je inderdaad niet onmiddellijk geneigd zijn om dit citaat als belangrijk te catalogeren. Maar toch heeft het iets. Neem nu de manier waarop het eraan toe ging in het internationaal rallykampioenschap tot hiertoe. Patrick Snijers stak torenhoog boven de inlandse concurrentie uit, maar kon enkel in Dinant zijn meesterschap in een overwinning omzetten. En daar heeft onze vriend Henry het wel bij het rechte eind. Iemand die zich vergaapt aan enkel en alleen het resultaat zou kunnen denken dat de Bastos-rijder in de andere wedstrijden niet in het stuk voorkwam. Niks is minder waar.

door Chris Vanhee (foto's G. De Coster, JC Geboes en PiXures)

Fris en vol verwachting, zo stonden Patrick en Dany er bij voor de start van dit kampioenschap.

Kan Roger Boeren het nu ook internationaal eens waarmaken met zijn mooie Escort Cosworth?



Akkoord, in Spa had hij wellicht serieus moeten doortrappen om Charriot achter zich te laten, maar in Jalhay reed hij fluitend doorheen de Hoge Venen en hield er met sprekend gemak Lietaer en co achter zich. Tot tweemaal te was het de mechaniek van de RAS-Escort die zijn piloot weigerde te volgen. In Spa brak de motor, in Jalhay de versnellingsbak. Door deze dubbele opgave verwierven de organisatoren van de rally van Looi zekerheid omtrent de deelname van Snijers in hun rally, terwijl de rijder zichzelf op een monsterprogramma van vijf rally's in zeven weken mag trakteren (Looi, Bulgarije, Wallonië, Polen en Ieper). De Limburger zal er in Tessenenderlo ongetwijfeld alles voor over hebben om voor eigen volk de eerste bouwsteen te leggen op weg naar een nieuwe titel.

OPPOSITIE. Net zoals in Dinant en Jalhay zetelt Paul Lietaer ook nu weer op het voornaamste oppositiebankje. Alhoewel de Westvlaming en zijn Ford Escort Cosworth onmiskenbaar progressie maakten, lijkt het nog niet onmiddellijk evident om Snijers op de regelmaat te verslaan. De snelle snor is zich daar terdege van bewust en zoekt al



enkele wedstrijden tevergeefs naar een goeie ophanging. Ook de provinciale rally van Wervik, waar men de wagen volgens de fabrieksgegevens had afgesteld, bracht hieromtrent geen uitsluitsel. Als Lietaer zijn voornaamste ambitie wil waarmaken en wil meestrijden voor de overwinning in de 24 uur van Ieper, dan wordt het hoogtijd om 's met een degelijke oplossing voor de dag te komen.

Na Snijers en Lietaer kan je de andere kandidaten voor de ereplaatsen op één hand tellen. Belangrijke outsider is ongetwijfeld Dominique Bruyneel, die twee weken geleden, in de buurt van Villers-le-Bouillet, een mislukte machtsgreep pleegde op de leidersplaats in het inter-kampioenschap. Bruyneel blijft echter vierde in de tussenstand, maakt er geen geheim van dat het kampioenschap voor hem primordiaal is, en kan dan ook in afwezigheid van het leidersduo Verreydt-Loix, een heel goeie zaak doen. Naast Snijers, Lietaer en Bruyneel zijn Jos Boon, Jean-Marie Milissen en Roger Boeren de enige rijders die we ook met een "dikke" groep A in de top tien terugvinden. Boon en Milissen doen hun ding in een Mazda 323 GTR, terwijl Boeren zijn "nationale" Escort ook 's met de internationalen wil meten.

GROEP N. In tegenstelling tot de grote jongens, wandelen er bij de Groep N-rijders wel heel wat zegekandidaten rond. Met op kop uiteraard de Mitsubishi Lancer van Nicolas Min. De Luxemburger zal zo vlug mogelijk het Jalhay-misbaksel uit zijn geheugen willen wissen en is tuner Guy Colsoul, in eigen tuin, een klinkende revanche verschuldigd. Dat Pascal Smets het thuisvoordeel zal proberen uit te buiten om te bewijzen dat ook hij niet zou misstaan in zo'n Lancer,

Als Dominique Bruyneel de finish haalt, zou hij wel eens voor de verrassing kunnen zorgen. (GdC)



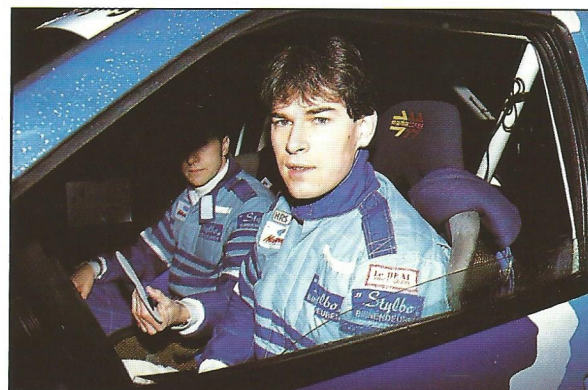
daaraan twijfelt geen kat, maar de grootste opponent van Min zou wel 's Chris Van Woensel kunnen worden. De winnaar van de RTS-rally liet zowel in Dinant als in Jalhay een mooie ereplaats en de 100.000 frank van Ford door zijn vingers

glippen en maakt zich nu sterk dat de derde keer voor hem de goeie keer wordt. Mits een goed resultaat kan Van Woensel eveneens de leiding veroveren in het inter-kampioenschap. Ook in de Groep N zendt West-Vlaanderen z'n zonen

Kan de winnaar van vorig jaar zijn stunt herhalen ?

Wordt Chris Van Woensel de grootste opponent van Min ? (PiX)

Lees verder op blz. 20



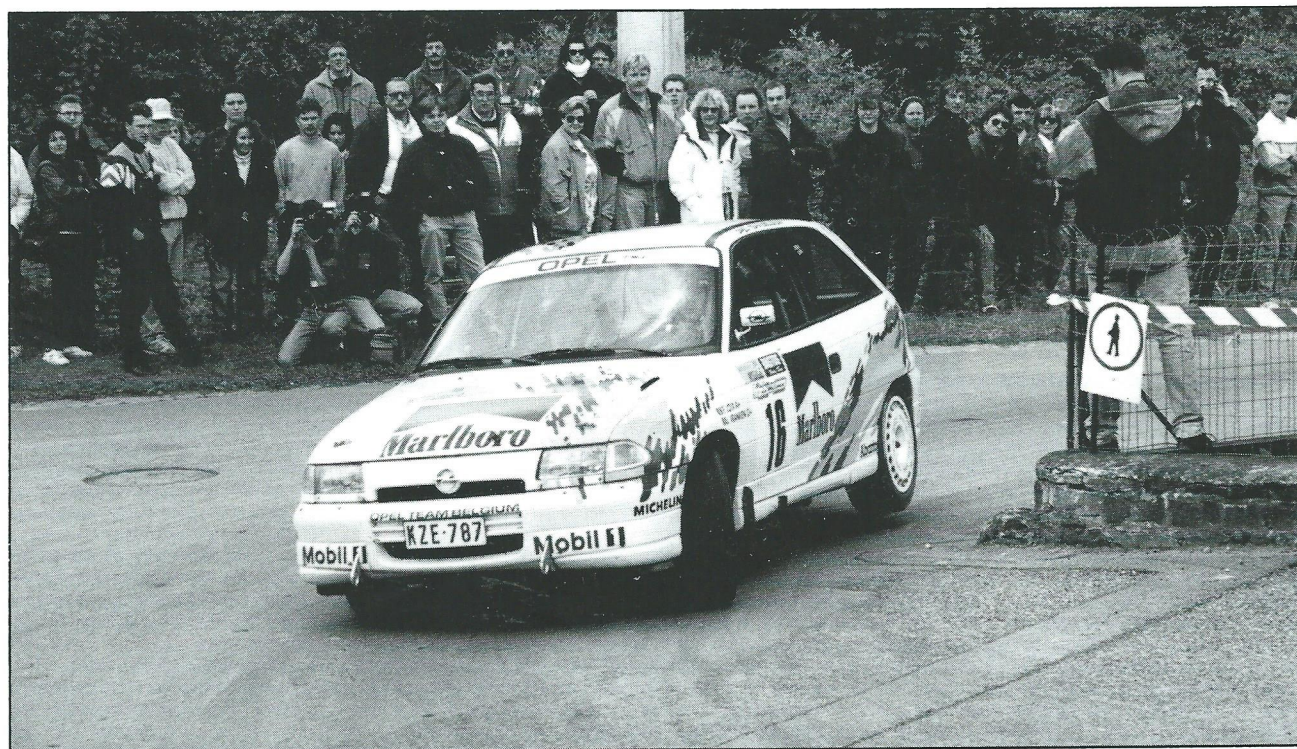


HOOFDVERDELER

EXELMANS

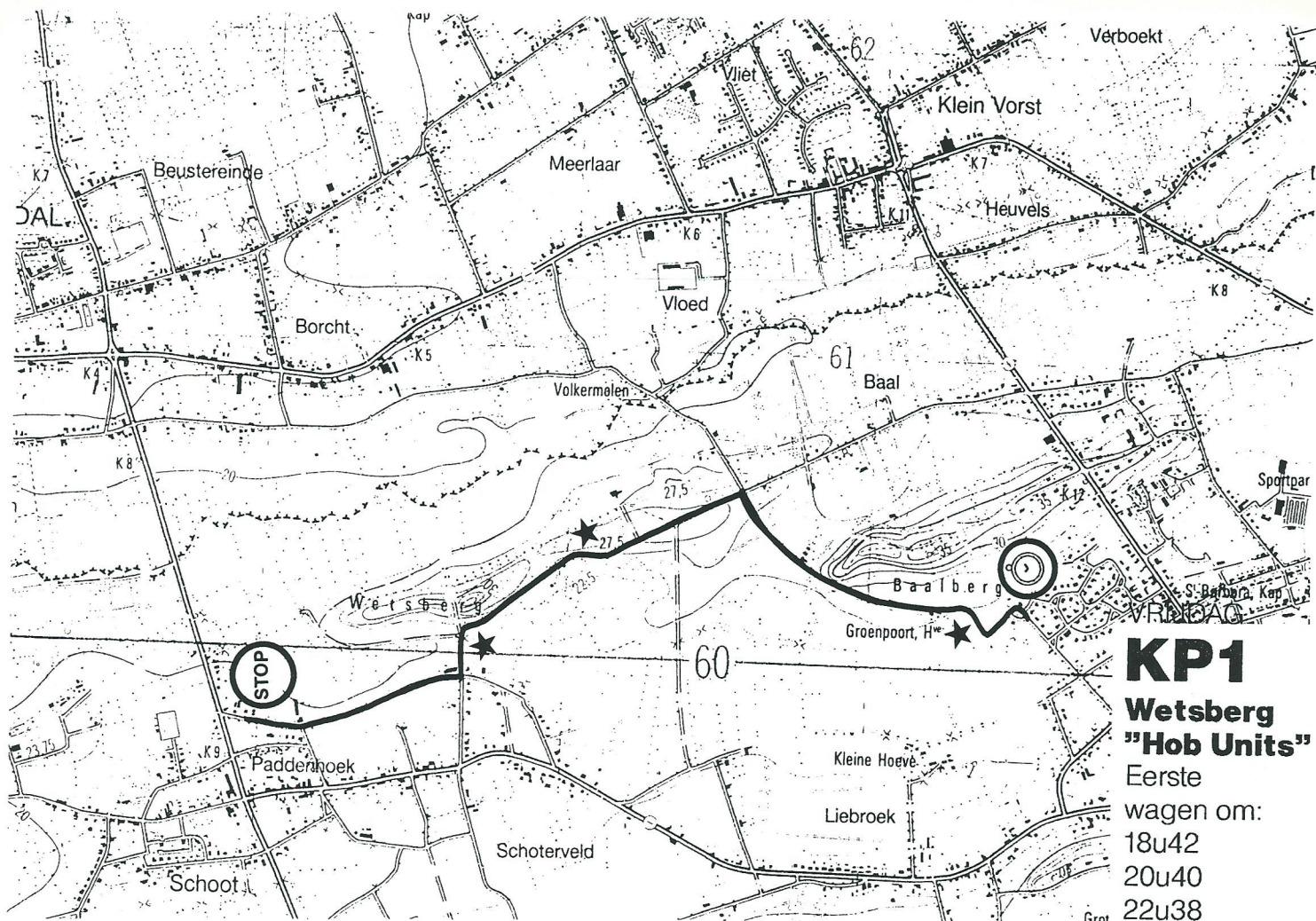


FREDDY LOIX



TESSENDERLO

013/66.27.22



KP1
Wetsberg
"Hob Units"
 Eerste
 wagen om:
 18u42
 20u40
 22u38



WORLD FAMOUS
BARDAHL

ADDITIVES – LUBRICANTS

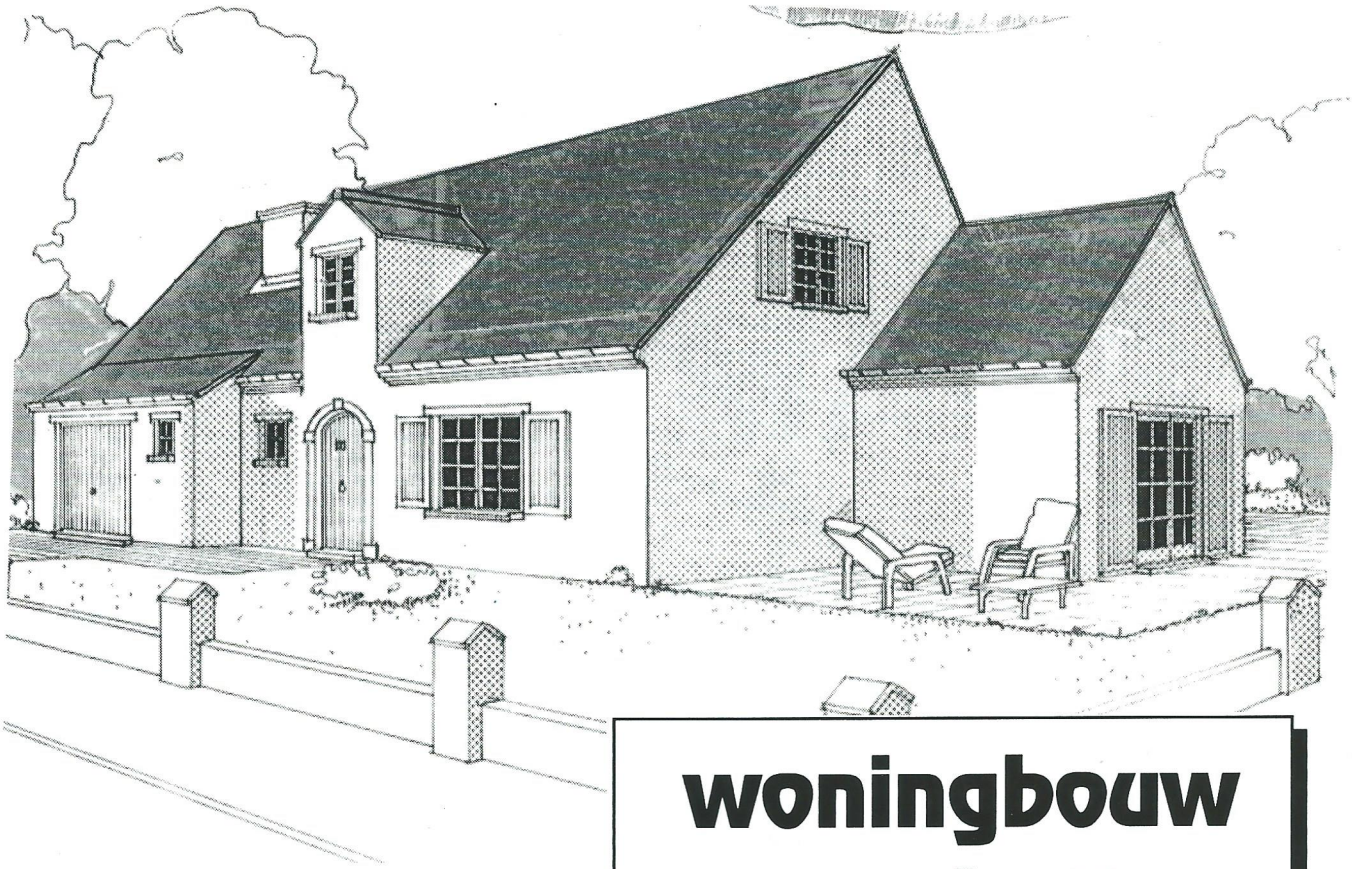
HOFLIJK TRADING

Ijsbergstraat 110
 3271 Scherpenheuvel – Zichem
 Tel. 013/77.56.31
 Fax. 013/77.11.42



ESSO – HERMANS

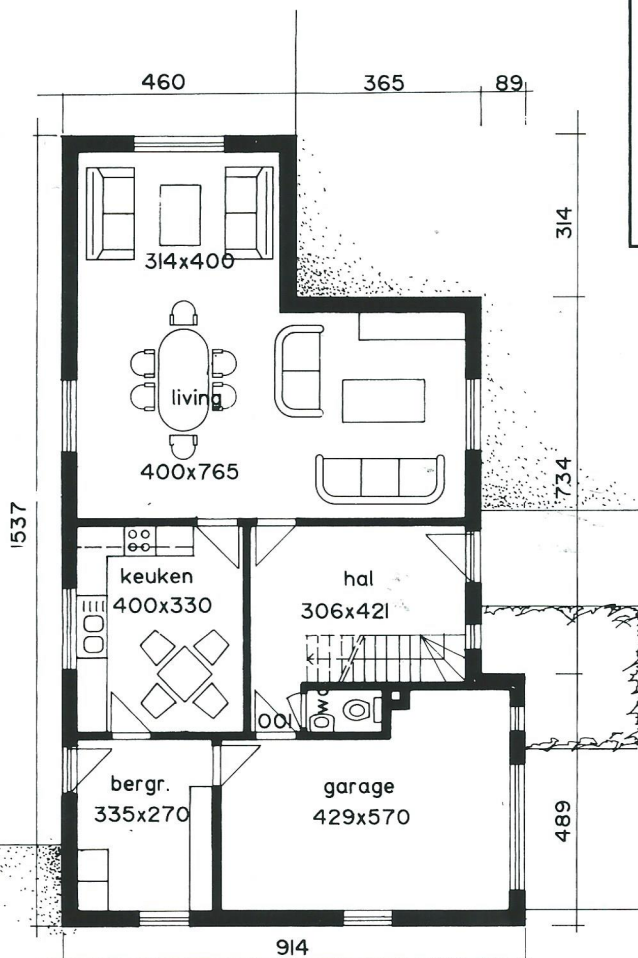
KANAALWEG 57
 TESSENDERLO
 Tel. 013/66.15.86



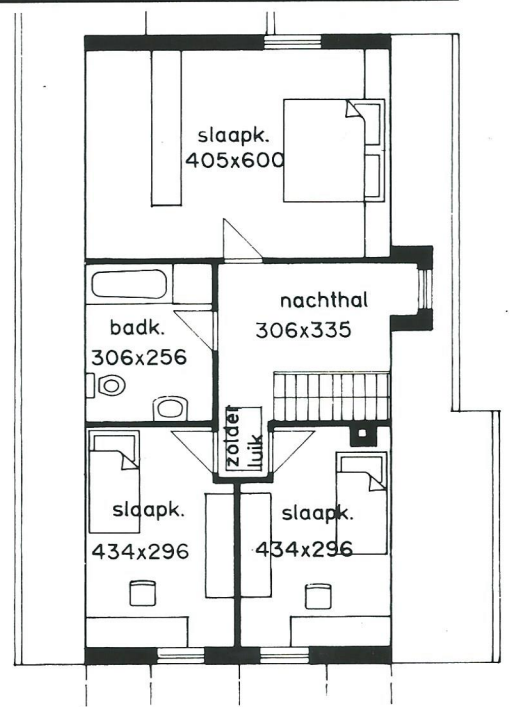
woningbouw marchetta

M. Habetslaan 30
3600 Genk - Zwartberg

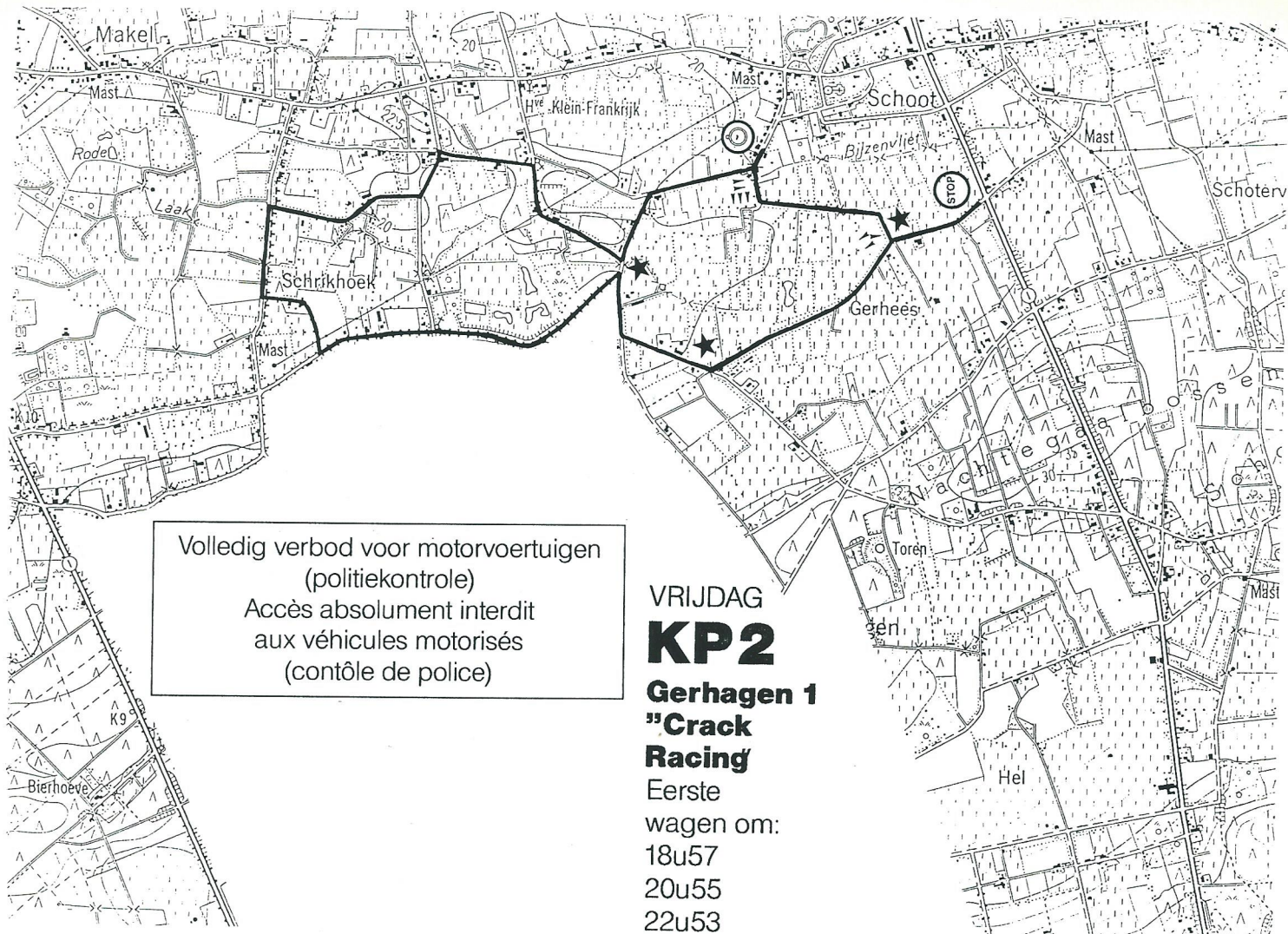
tel. 089/38.17.23



gelijkvloers



verdieping



Volledig verbod voor motorvoertuigen
(politiekontrolle)
Accès absolument interdit
aux véhicules motorisés
(contôle de police)

VRIJDAG
KP2
Gerhagen 1
"Crack
Racing"
Eerste
wagen om:
18u57
20u55
22u53

FOTO
Stef Aldelhof

Neerstraat 19
3980 Tessenderlo
Tel. 013/66.12.38

SLAGERIJ THEYS
RENE THEYS-GUIDO MEEUS

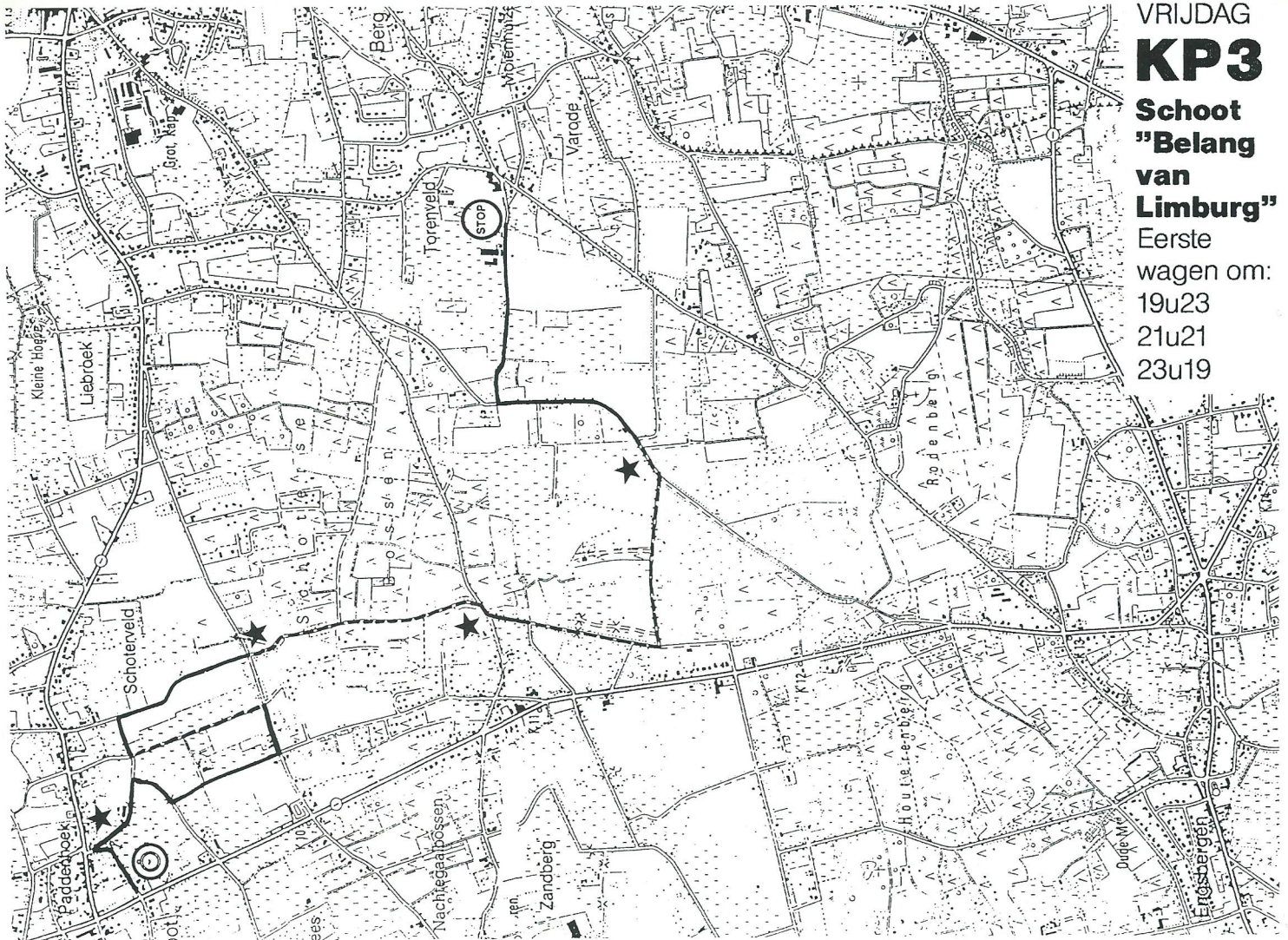
SPECIALITEITEN
FONDUE
GOURMET
KOUDESCHOTELS
BARBECUE
TOESTELLEN
IN BRUIKLEEN

Geelsebaan 6, Tessenderlo
013/66.10.17

M • A • K Specialist in poetsmachines

RUBBERMAT RUBBAX BORSTELS

Site du "Krakelshaff", Postbus 20, L – 3201 BETTEMBOURG (G.H. Luxemburg) – Tel. 352/51.29.39 – Fax. 352/52.02.24



VRIJDAG
KP3
 Schoot
 "Belang
 van
 Limburg"
 Eerste
 wagen om:
 19u23
 21u21
 23u19

Roland

laat je muziek maken

MUSICAL INSTRUMENTS
 Roland Benelux n.v.

Houtstraat 1
 2431 Oevel-Westerlo
 Tel: 014/58.45.35

**WE DESIGN
 THE FUTURE**

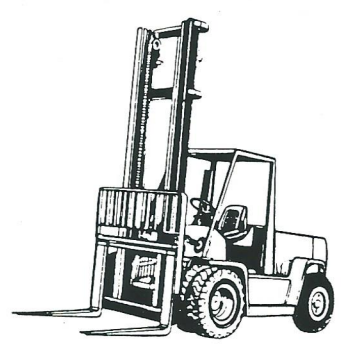
Nieuw Verkoop
 Occasie Verhuuring
FOETS DENIS

**HEFTRUCKS
 COMPRESSOREN**

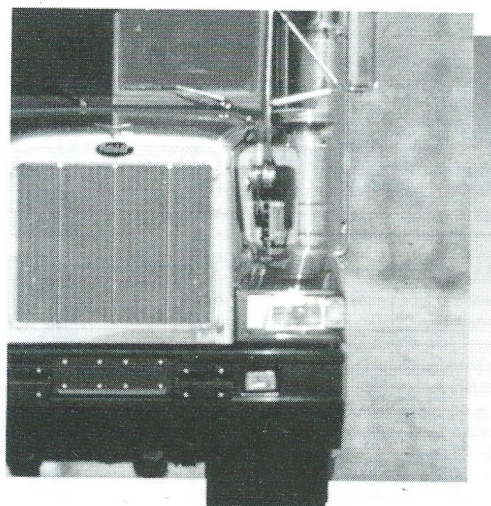
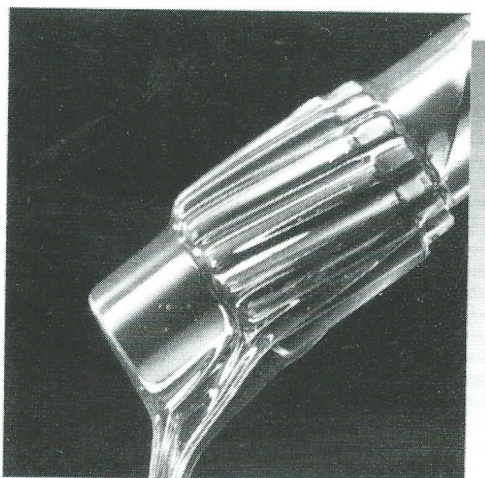
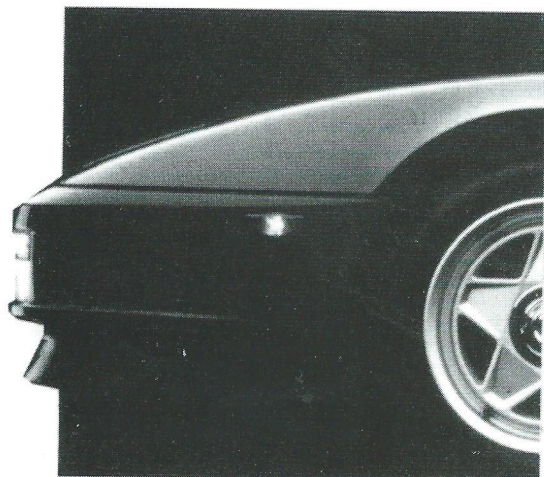
Baan Veerle-Diest

Turnhoutsebaan 17 -
TESSENDERLO

☎ 014/84.00.74 - 84.00.73 -
 Fax 014/84.01.41



**Antol : een dynamische
wereld vol energie.**



**Antol : un monde dynamique
débordant d'énergie.**

High-tech oil products

Deelnemerslijst Rally van Looi 1994 - Liste des engagés

1. Snijders Patrick - Colebunders Dany
2. Miliessen Jean-Marie - Eloy Henri
3. Min Nicolas - Lambert Joseph
4. Lietaer Paul - Derammelaere Geert
5. Bruyneel Dominique - Fortin Jean-Marc
6. Boon Jos - Sonck Daniel
7. Boeren Roger - Aerts Patrick
8. Ollevier Jimmy - De Koning Nico
9. Van Woensel Chris - Merckx Frank
10. Dumoulin Pierre - Termote Jean
11. Tanghe Claudie - Declercq Kurt
12. Smets Pascal - X
14. Couwberghs Bart - De Canck Daniel
15. Lavrijsen Jules - Claes Eric
16. Lennertz Luc - Smeets Sven
17. Gaban Pascal - Chevaillier Eddy
18. Bielen Marc-Claes Dominique
19. Candries Peter - Geunes Georges
20. Henry Yves - Burniat Guy
22. Faas Ko - Sanders R. (NL)
23. Pasteels Hans - Luyckx Franky
24. Nijs Phil - Nijs Danny
25. Van Camp Rudolf - Willekens Marc
26. Meyendorf Dirk - Sonnendecker H-Georg (D)

27. Van Rompaey Peter - Verswijvel Benny
28. Bastiaens Johan - X
29. Beckett Thomas - Brian Softy Hardy (GB)
30. Van Hove Baziel - Schnabel Alex
32. Vanheers Wim - Buto Marc
33. Debackere Henrik - Messiaen Carine
34. Pauwels Koen - X
35. Peetermans Frans - Van Eynde Greta
37. Kaelen Chris - Feyen Jacky
38. Schuer Jozef - Severijns Gerry
39. Gansen Paul - X (L)
41. Keyzer Arno - X
42. Lejeune Paul - Geilenkirchen Noël
44. Légrand Jean-Loup - Parent Yves-Mathieu
45. Haselden Kevin - Chappell Haydn (GB)
46. Schuer Pascal - Nillis Guy
47. Ubaghs Roger - In De Braekt Rob (NL)
49. Verhulst Luc - X
50. Verlaine Didier - Warnon Thierry
51. Guadagnano Leonardo - Giacomel Cleto
53. Moors Freddy - Orban Charline
54. Bruyndonckx Karl - Van Goethem Georg
55. Thys Didier - X

- Lada Samara (A6)
 Honda Civic VTI (N2)
 Ford Sapphire Cosworth 4x4 (N4)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4)
 Audi Quattro S2 (N4)
 Mercedes 190E 2.3-16 (N4)
 Ford Escort Cosworth (N4)
 Ford Sierra Cosworth (N4)
 Ford Sierra Cosworth (N4)
 Opel Kadett GSi 16v (N3)
 Peugeot 309 GTi 16 (N3)
 VW Golf Rallye G60 (A8)
 Opel Corsa GSi (A6)
 Citroën AX GTi (N2)
 Vauxhall Nova GT/E (N2)
 Skoda Favorit (A5)
 Opel Corsa 1.3 SR (A5)
 Mazda 323 GT-R (N4)
 Citroën AX Sport (N1)
 Citroën AX Sport (N1)
 Opel Corsa GSi (N2)
 VW Polo GT (A5)
 Citroën ZX Volcane (N3)

Op de Vismarkt in het rallycentrum hebben wij, zoals altijd, een AUTOnews-stand ingericht. Daar kan u terecht voor oude nummers, voor verzameimappen, voor stickers en badges, voor posters en boeken, en u kan er ook, tegen interessante voorwaarden, een nieuw abonnement afsluiten. Onze drie videocassettes hebben we ook bij: het internationaal rallykampioenschap van 92 en 93 en onze Too Fast Drivers 1. Op heel wat zaken zijn er extra kortingen voor clubleden. Breng ons een bezoekje !

AUTOnews

HET MAANDBLAD VAN DE ECHTE SPORTLIEFHEBBER



VRIJDAG
KP4
**Ooster-
bergen 1**
**"DAF-
Lavrijsen"**
Eerste
wagen om:
19u46
21u44
23u42

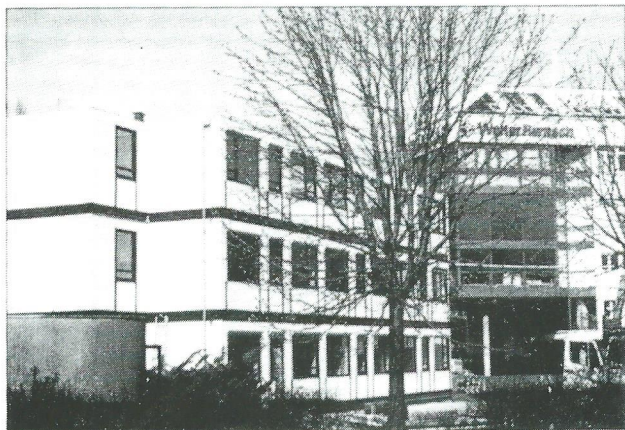
publides

Voor JAARBEURS & TENTOONSTELLING

ONTWERP - REALISATIE
VERKOOP - VERHUUR van
STANDEN & STANDMATERIAAL
Binnen en buitenland

Stadsheide 3 te Hasselt, ☎ 011/21.00.23, fax: 011/24.13.85

SNEL RUIMTE NODIG?



Hob-Units heeft voor u de ideale infrastructuur precies op maat van uw bedrijf of evenement.

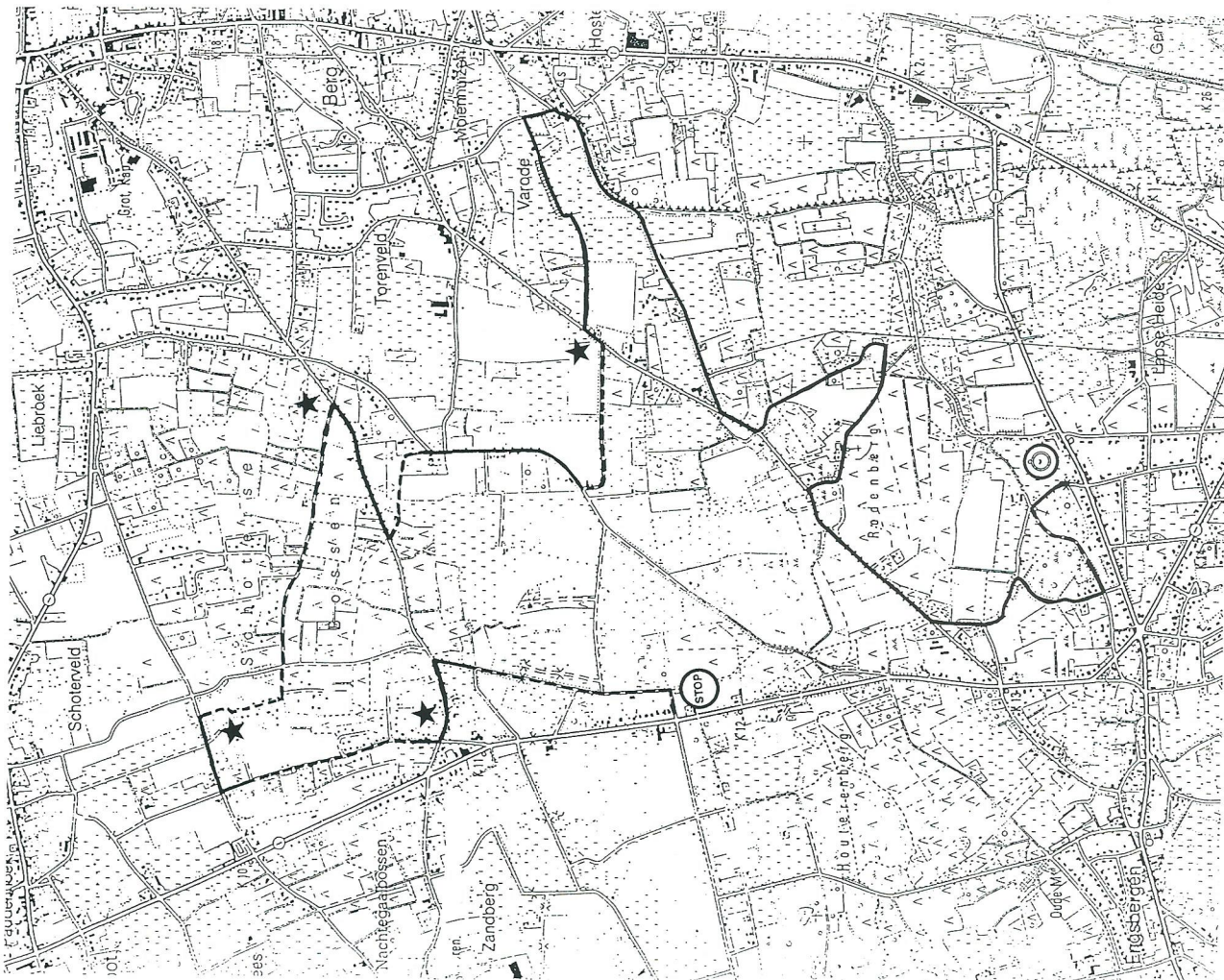
- Ruime keuze uit ons assortiment mono- en conti-units
- Supersnelle levering uit voorraad
- Duurzame huisvesting met onbeperkte uitbouw-mogelijkheden
- Aangepast aan al uw comfort-vereisten
- Vlotte levering via ons internationaal distributienet
- Huur-formules voor kortere of langere termijn
- Zeer goede prijs, in kwaliteits- en kwantiteitsverhouding.



Schoebroekstraat 34-36 • 3583 Beringen • Tel. 32-11-434445 • Fax 32-11-434818

HET BELANG VAN LIMBURG

hitradio
102.4 FM
POWER
zuiderkempem



ZATERDAG
KP1
Rode berg
"Publides"
Eerste
wagen om:
10u21
14u31
18u41

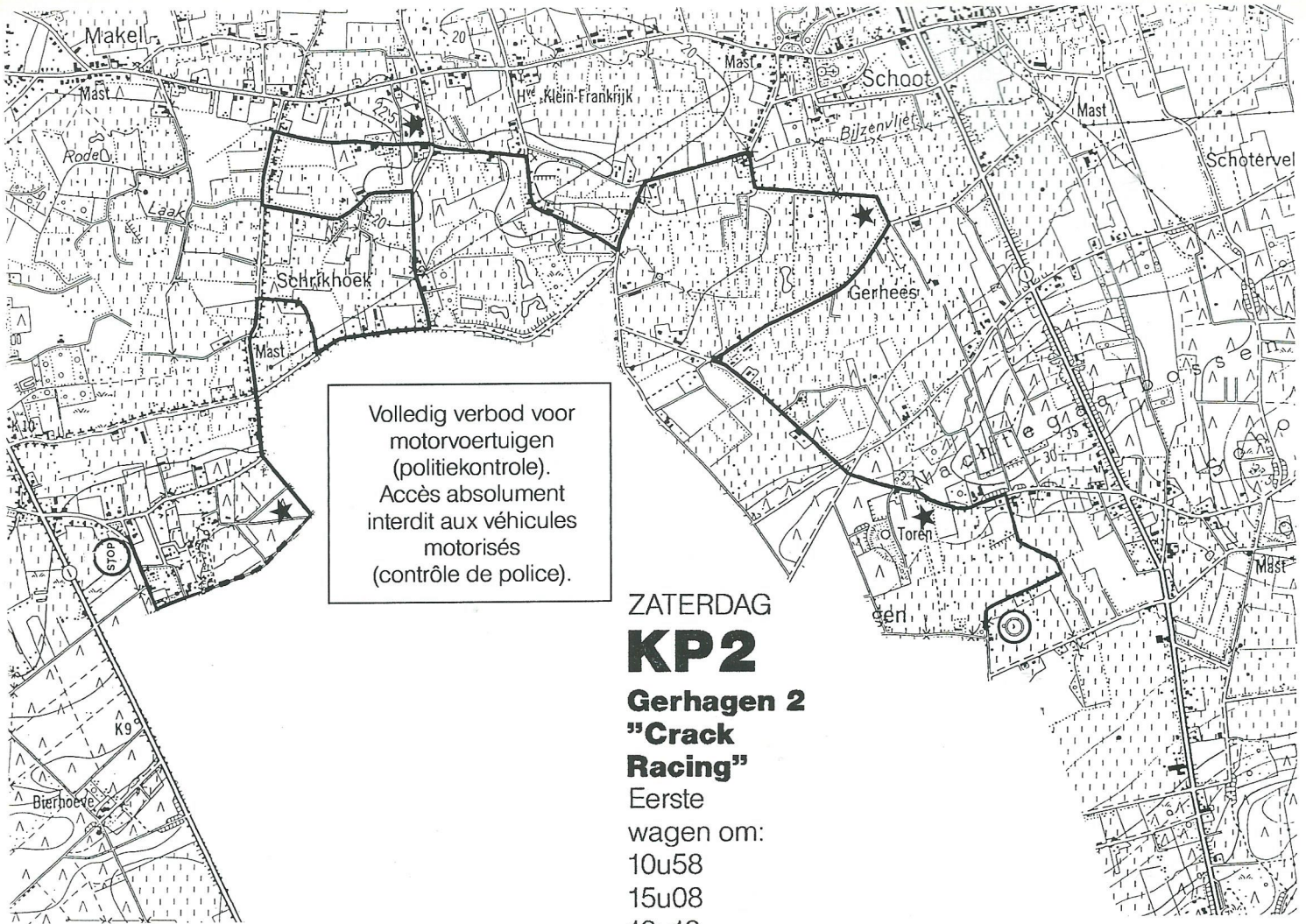
AVIS
AUTOVERHUUR

Antwerpseweg 15a, 2440 GEEL
Tel: 014/58.81.47
Fax: 014/58.81.24

Gouverneur Verwilghensingel 28,
3500 HASSELT
Tel: 011/21.02.51
Fax: 011/22.37.65

VAN DE VEN
WOONCENTRALE

OLEN



Volledig verbod voor
motorvoertuigen
(politiekontrolle).
Accès absolument
interdit aux véhicules
motorisés
(contrôle de police).

ZATERDAG

KP2

Gerhagen 2 "Crack Racing"

Eerste
wagen om:
10u58
15u08
19u18

De Oude Post

CAFE – RESTAURANT
Stationsstraat 1, TESSENDERLO

SPAR 

SUPERETTE

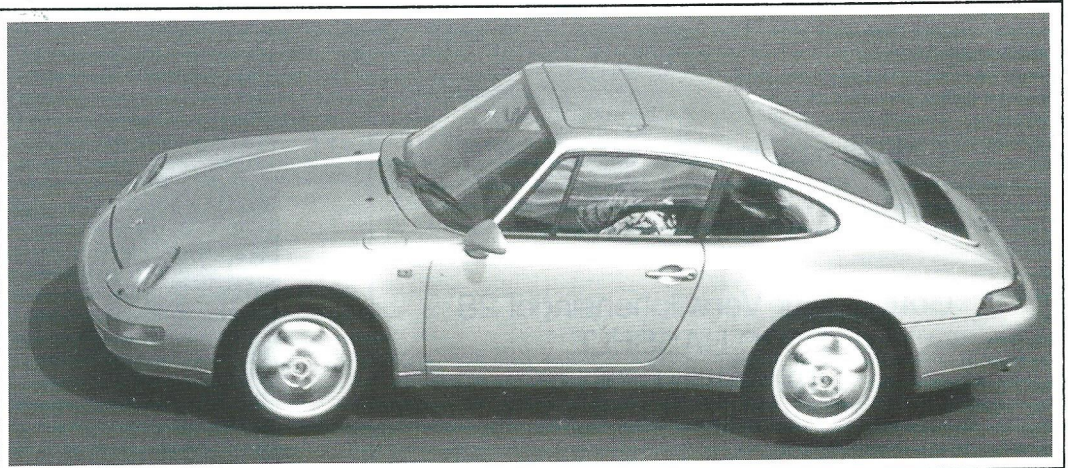
GODELAINE

Diesterstraat 21, 3980 Tessenderlo
Tel: 013/66.12.14



*Luxe-wagens met
garantie*

LTF n.v.
Onafhankelijk verkoper van
Mercedes en Porsche
Antwerpsesteenweg 69, 2440 Geel
Tel. 014/58.50.69 Fax. 014/59.16.05



TOO FAST DRIVERS

**Zestig minuten
sensationeel
rallyspektakel**

AUTOnews-Video heeft goed nieuws. Uit Zweden en Finland brachten wij een voor ons land unieke video-film mee. Uniek in die zin dat hij ons zestig minuten lang in de ban houdt door een opeenvolging van zo wat 120 rallywagens die op erg spektakulaire wijze in het dekor belanden. Sensationeel. Dikwijls bleef men gewoon filmen in dezelfde bocht en gaat de ene na de andere rijder in de fout. En hoe! Een uur lang koprollen, van de baan gaan, op het dak maar voortrijden, u ziet het allemaal. Zonder commentaar; de beelden en het geluid spreken voor zich.

Deze **TOO FAST drivers 1** kan u bestellen bij AUTOnews-Video door onderstaande bon terug te sturen samen met een eurocheque ofwel door terzeldertijd een overschrijving te maken op nummer 001-2355267-86. De prijs is 1250fr (BTW en verzending inbegrepen). Voor Nederland een eurocheque van 1400fr sturen. Maximaal drie weken later is de video in uw bezit. Veel plezier ermee.



Bon opsturen naar: AUTOnews, Industrie 5, nr. 17, 1730 Asse.

Ik wens de videocassette "**TOO FAST drivers 1**" te ontvangen:

Voornaam en naam:

Straat en nummer:

Postcode en gemeente:

Ik betaal met bijgevoegde gestreepte eurocheque van 1250 fr (of 1400fr voor NL)

met een overschrijving op rekening 001-2355267-86

(Let op! Bon opsturen zonder betaling heeft geen zin)

Datum en handtekening,



ZATERDAG
KP3
Ensbergen
"Radio Power"
 Eerste wagen om:
 11u31
 15u41
 19u51

*Doopsuiker, bruidsuiker, pralines
 en geschenken*

Godelaine

Diestersstraat 21,
 3980 Tessenderlo
 Tel: 013/66.12.14
 Stationsstraat 49,
 3600 Genk
 Tel: 089/30.54.74

Valentino
 CHOCOLATIER

Restaurant

LA FORCHETTA

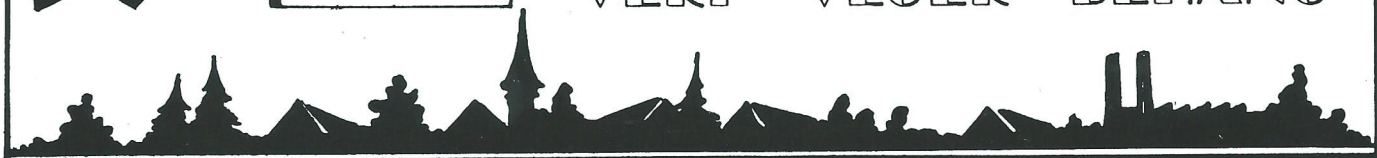


Stationsstraat 69
 3980 Tessenderlo
 013/66.40.14
 Zomerterras



HUIS GASTON

VERF • VLOER • BEHANG



pvba GEBR. LAEVEREN

GEELSEBAAN 22 - 3980 TESSENDERLO - 013/ 66 34 37



Kan Claudie Tanghe zich mengen in de gevechten om de eerste plaats ? (GdC)

Met een goede uitslag in Looi kan Nicolas Min de flater van de Hoge Venen doen vergeten. (PiX)



Vervolg van blz. 5

uit: Claudie Tanghe, Pierre Dumoulin en Jimmy Ollevier zullen zich ongetwijfeld mengen in de strijd om de ereplaatsen en wie weet krijgt net zoals dit vorig jaar bij Ollevier het geval was, ook nu weer één van hen de overwinning in de schoot geworpen.

OPEN STRIJD. Zonder Freddy Loix en Bernard Munster belooft de strijd om de formule 2-overwinning heel open te worden. Bart Couwberghs kan ongetwijfeld de beste kaarten op tafel leggen, maar heeft in het verleden al zoveel keren de pechduivel aan zijn zijde gekregen dat hij ook nu weer met veel vraagtekens van start gaat. Jules Lavrijsen, Luc Lennertz en Rudolf Van Camp kunnen voor de nodige tegenwind zorgen en wie weet halen ook de Citroëns ZX van Bielen en Candries het eindpodium. In de Groep N van de F2 wordt het uitkijken naar het duel tussen de Citroëns van Gaban en Henry.

Jean-Marie Milissen kunnen we toch zeker wel in de eerste tien verwachten.

In het kampioenschap

Bij de rijders:

1. Verreydt en Loix 80; 3. Van Woensel 70; 4. Bruyneel en Min 58; 6. Lennertz 50; 7. Smets 45; 8. Ollevier 43; 9. Gaban P 38,2; 10. Chatriot, Siners en Lietaer 35; 13. Bas-tiaens 34,8; 14. Wilders 31; 15. Bielen 29,2...

Bij de co-rijders:

1. Malais 63; 2. Jamar 62; 3. Fortin en Lambert 58; 5. Smeets S. 50; 6. Bosmans 48; 7. De Koning 43; 8. Giraudet, Colebunders, Derammelaere 35...

In het kampioenschap GrN:

1. Van Woensel 32; 2. Min 30; 3. Bastiaens 28,8; 4. Gaban P 26,4; 5. Olleiver en Smets 22; 7. Legrand 14,4; 8. Milissen en Verhoestraete 13; 10. Broeckart 12...

In de F2 Cup Groep A:

1. Loix 58; 2. Lennertz 48; 3. De Spa 39,4; 4. Mikels 34; 5. Wilders M. 30; 6. Bielen 29,4; 7. Munster 20; 8. Collard 20; 9. Lejeune P 20; 10. de Mevius 18...

Kan Pascal Smets het thuisvoordeel voldoende uitbuiten ? (JCG)



ASYMMETRICAL BEAUTY



Kijkt U eens aandachtig naar de nieuwe **P200 CHRONO** van PIRELLI.

U zult zien dat de tekening van het loopvlak niet symmetrisch is.

De reden daarvoor is echter eenvoudig : er ontstaan grotere krachten aan de buitenkant van de band dan in het midden, vooral in bochten.

Dus ligt het voor de hand dat de profilering van groter belang is, daar waar de band het meest te lijden heeft. Daardoor wordt de zogenaamde "kleef-vastheid" van onze **P200 CHRONO** ook groter.

Tevens voert hij hierdoor het regenwater sneller en beter af en gedraagt hij zich in alle omstandigheden veiliger en beter dan elke andere band in zijn klasse. Omdat hij sterker is daar waar de belasting het grootst is, gaat hij ook nog eens langer mee dan een normale band.

Dit allemaal voor de prijs van een gewone band.

Het mooiste moet echter nog komen : omdat de **P200 CHRONO** speciaal ontworpen is voor kleine en middelgrote auto's komen al de voordelen van deze band van het hoogste niveau binnen het bereik van elke automobilist.

PIRELLI

AFFORDABLE DREAMS

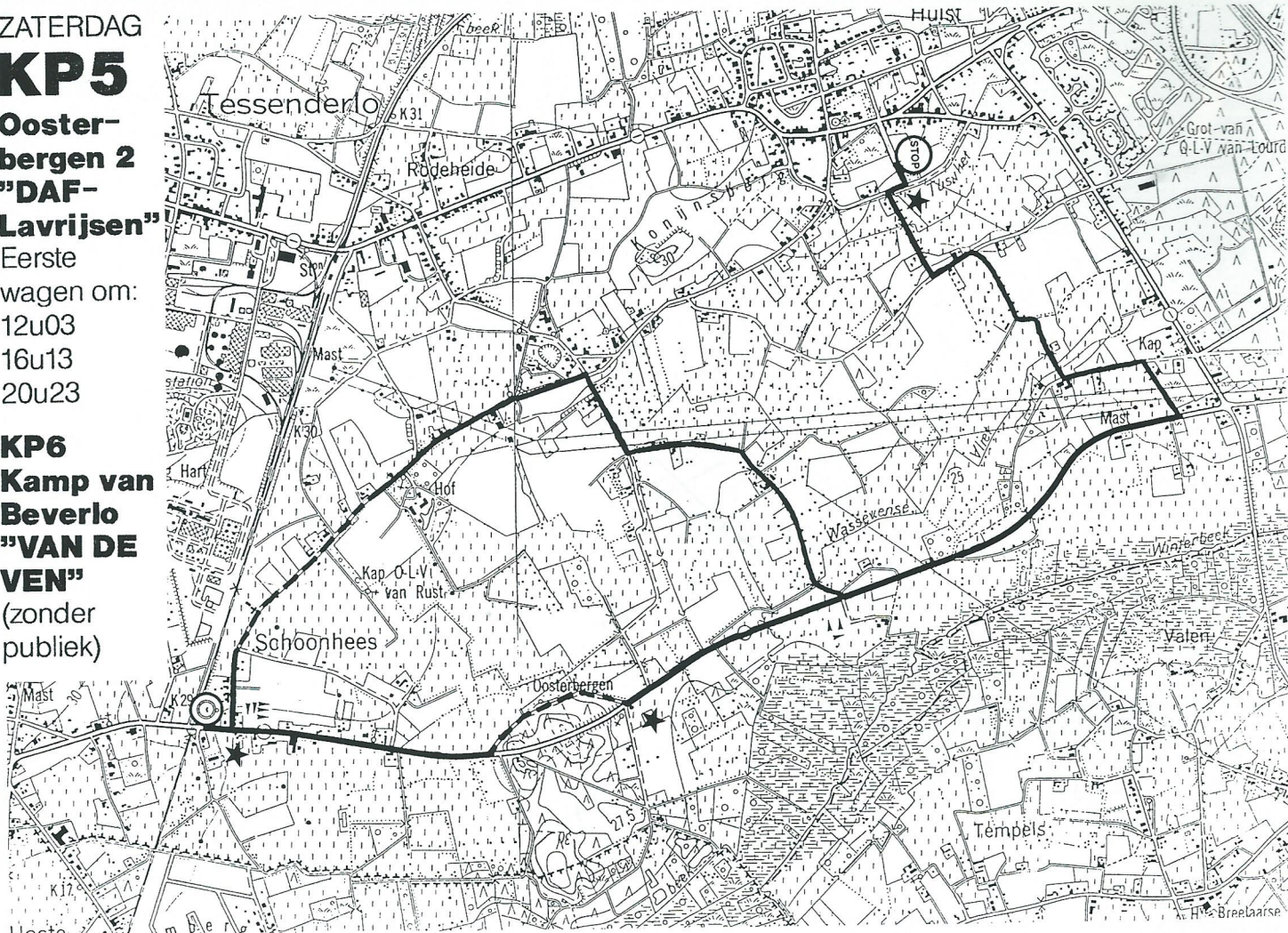
ZATERDAG

KP5

**Ooster-
bergen 2
"DAF-
Lavrijsen"**

Eerste
wagen om:
12u03
16u13
20u23

**KP6
Kamp van
Beverlo
"VAN DE
VEN"**
(zonder
publiek)



SERVICE STATION JACOBS bvba

Neerstraat 111, 3980 Tessenderlo
Tel: 013/66.68.08

DAG EN NACHT OPEN


Van 7 uur 's morgens tot 19 uur 's avonds met bediening en vanaf 19 uur met biljettenautomaat
(100 fr – 500fr – 1000fr) of met uw bankkaart

Wij moeten alleen de champagne
nog koelen.



DE NIEUWE LANCER RS EVOLUTION VAN MITSUBISHI.

Mitsubishi en rally's, 't is een lange geschiedenis. Met de Pajero in Paris-Dakar, of de Galant in groep N, we kunnen de kurken nauwelijks tellen. En toch gooien we vandaag een nieuwe tegenstander in de strijd. De Mitsubishi Lancer RS Evolution. Een waardige erfgenaam van de Galant, met onmiskenbare familietrekjes. Een 2000cc-16 klepper met turbo intercooler onder de motorkap, die 295 pk naar de 4 wielen stuurt. Het spreekt voor zich dat wij de champagne al in de koeler hebben gezet. En dat zou u ook kunnen doen. Want de technieken die wij uittesten in deze loodzware competitiewedstrijden, passen wij later toe op al onze seriemodellen. En uiteindelijk bent u het die daarbij wint. **Mitsubishi. Vroeg of laat rij je er toch mee.**

3 jaar garantie (op onderdelen en uurloon) zonder kilometerbeperking. 6 jaar doorroestgarantie. 3 jaar gratis bijstand met Inter-Euro Service.
N.V. Moorkens Car Division S.A., Pierstraat 229, 2550 Kontich, Tel. (03) 150.02.11. Mitsubishi-verdelers. 

DAF

Garage LAVRIJSEN N.V.



Reeds meer dan 50 jaar staat Garage LAVRIJSEN in Geel garant voor een snelle efficiënte service en toonaangevende dienstverlening. DAF dealers denken en handelen klantgericht en kostenbewust. Zij kennen hun verantwoordelijkheden voor de continuïteit van uw transport, uw bedrijfsbelang, de veiligheid en betrouwbaarheid van uw wagenpark. DAF Trucks beschikt over een indrukwekkend voertuigengamma. Met de DAF 45, 65, 75, 85 en de 95- serie staan DAF dealers vandaag meer dan ooit klaar voor de toekomst van het transport.

Garage LAVRIJSEN N.V.
Molseweg 88, 2440 GEEL
Tel.: 014/58.04.26 Fax: 014/58.49.15

STARTKLAAAR VOOR DE TOEKOMST